

## ม. เกษตร เห็นด้วยกับการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำตาล ช่วงแคราย-ลำสาสี เพื่อลดปัญหาการจราจรอย่างยั่งยืน

เมื่อวันที่ 22 มิถุนายน 2560 ดร.จรงค์ วัชรินทร์รัตน์ รักษาการแทนอธิการบดีมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ พร้อมด้วยผู้เกี่ยวข้องได้รับฟังข้อมูล การศึกษาความเหมาะสมโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำตาล ช่วงแคราย - ลำสาสี โดยเปิดเผยว่า นางพุดธมน รตจิน หัสนา กลุ่มโครงการและการเชื่อมต่อการขนส่ง สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ผู้แทนจากบริษัทที่ปรึกษาโครงการ คือ บริษัท เอพซิลอน จำกัด, บริษัท แพลนโปร จำกัด, บริษัท ดีเทค คอนซัลแตนท์ จำกัด, บริษัท อินเทอร์เน็ตชั่นแนล เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด และบริษัท เอ็นริช คอนซัลแตนท์ จำกัด ได้นำเสนอโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำตาล ช่วงแคราย - ลำสาสี ซึ่งเป็นโครงการที่มีแนวคิดมาจากการศึกษาทบทวนโครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 3 สายเหนือ ที่ได้หยุดชะงักตั้งแต่ปี 2556 เนื่องจากประชาชนส่วนใหญ่ไม่เห็นด้วยกับโครงการระบบทางด่วนซึ่งไม่ได้เป็นการแก้ปัญหาการจราจรที่คับคั่งบนถนนงามวงศ์วานอย่างแท้จริง ทางกระทรวงคมนาคม โดยมติ ครร. เมื่อวันที่ 9 กุมภาพันธ์ 2560 ที่นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์ รองนายกรัฐมนตรี เป็นประธานการประชุม ได้มีมติมอบหมายให้ สนข. ทำการศึกษาความเหมาะสมในการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีน้ำตาลแทน ซึ่งคณะที่ปรึกษานำเสนอข้อมูลเพื่อทบทวนและเสนอแนะการดำเนินโครงการด้านคมนาคมขนส่งใดๆ เพื่อใช้ประโยชน์เสาตอม่อที่ก่อสร้างไว้แล้วบนกิ่งกลาง ถนนเกษตร - นวมินทร์ ศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) การมีส่วนร่วมของประชาชน รวมทั้งการออกแบบเบื้องต้น

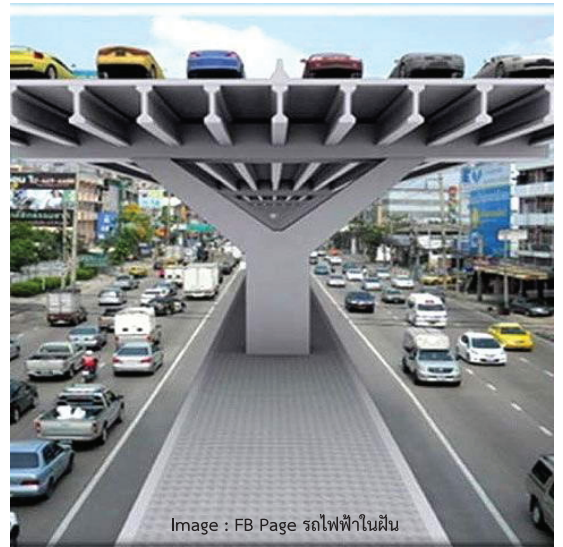


Image : FB Page รถไฟฟ้าในฝัน

ดร.จรงค์ กล่าวว่า ทางมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ เห็นด้วยกับการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีน้ำตาล ช่วงแคราย - ลำสาสี ในรูปแบบที่ 1 ระบบขนส่งมวลชน (รถไฟฟ้า) ในเบื้องต้นที่เริ่มต้นจากแยกแคราย มาตามถนนงามวงศ์วาน - ถนนเกษตร นวมินทร์ - ถนนนวมินทร์ - แยกลำสาสี โดยใช้โครงสร้างเสาเดิม เป็นแบบยกระดับความสูงจาก พื้นถนนเป็นระดับ 3 คือ 14 - 18 เมตร แต่บริเวณหน้า มก. จะสูงเป็นระดับ 4 คือ 20 - 22 เมตร เพื่อยกข้ามทางยกระดับอุดรภิรมย์ (ดอนเมือง โทลล์เวย์) และเส้นทางรถไฟฟ้าสายสีเขียว บริเวณ มก. มีสถานีของรถไฟฟ้าสายสีน้ำตาล 2 แห่ง คือ บริเวณคลองเปรมประชากร (เชื่อมเข้ากับสายสีแดง) และบริเวณหน้ากรมยุทธโยธาทหารบก (เชื่อมเข้ากับสายสีเขียว) เนื่องจากเป็นระบบขนส่งมวลชนที่ขนปริมาณคนมากกว่า การขนส่งโดยรถยนต์ส่วนบุคคล ซึ่งทำให้เกิดมลภาวะต่าง ๆ รวมถึงปัญหาโลกร้อน ปัญหาคาร์บอนไดออกไซด์ รวมทั้งเป็นการแก้ปัญหา ความคับคั่งของการจราจรบนถนนงามวงศ์วานได้มากที่สุด ลดปริมาณมลภาวะพิษทางอากาศได้ค่อนข้างมากด้วย โดยได้เสนอข้อคิดเห็นเพิ่มเติมในกรณีของรูปแบบการก่อสร้างเป็นระบบขนส่งมวลชนใต้ดิน ตลอดแนวถนนงามวงศ์วานบริเวณด้านหน้ามหาวิทยาลัยฯ เพื่อลดทัศนียภาพจากเสาตอม่อรถไฟฟ้าและมลภาวะบริเวณใต้เส้นทาง

อย่างไรก็ตาม ทางมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ไม่เห็นด้วยกับเรื่องการสร้างทางด่วนในรูปแบบลักษณะอื่น เนื่องจากเป็นแหล่งสะสมมลภาวะทางอากาศ และไม่ได้เป็นการแก้ปัญหาการจราจรอย่างยั่งยืน

ทั้งนี้ทาง สนข. จะจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นจากประชาชนเกี่ยวกับโครงการการศึกษาความเหมาะสม โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำตาล ช่วงแคราย - ลำสาสี ในวันที่ 26 กรกฎาคม 2560 เวลา 08.30 - 12.00 น. ณ โรงแรมรามารักษ์



**รวกเร็ว กระชับ จบไว**

งานประชาสัมพันธ์ กองกลาง  
สำนักงานอธิการบดี มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์

โทรศัพท์ : 0-2942-8181-3 โทรสาร : 0-2942-8834  
Email : prku.ac.th website : www.pr.ku.ac.th  
facebook : ประชาสัมพันธ์ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์